

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Mostrado o tipo ES:

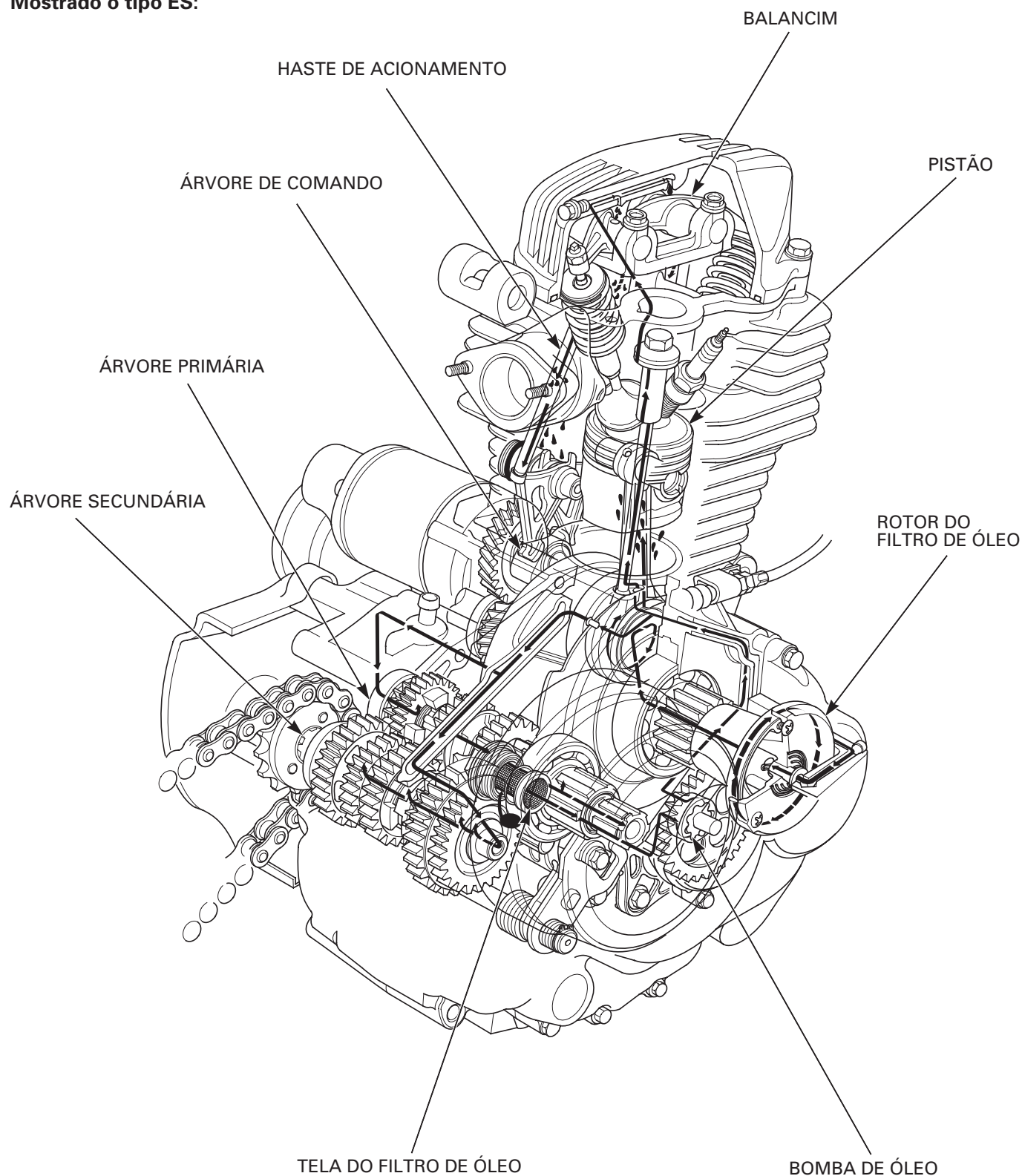


DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

4-0

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

4-1

DIAGNOSE DE DEFEITOS

4-2

BOMBA DE ÓLEO

4-3

ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

4-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

4

GERAL

 CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Embora isto seja mais provável quando o óleo usado é manuseado diariamente, recomendamos lavar bem as mãos com água e sabão imediatamente após o manuseio do óleo usado. **MANTENHA-O AFASTADO DE CRIANÇAS.**

- Não é necessário remover o motor do chassi para efetuar os reparos na bomba de óleo.
- Os procedimentos de serviço descritos neste capítulo devem ser efetuados após a drenagem de óleo do motor.
- Ao remover e instalar a bomba de óleo, seja cuidadoso para não permitir a entrada de sujeira e poeira no motor.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo, verifique se não há vazamentos de óleo.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

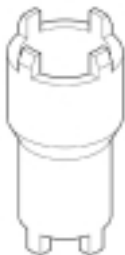
ITEM		PADRÃO	LIMITE DE USO
Capacidade de óleo do motor	Na drenagem	0,9 ℓ	—
	Na desmontagem	1,1 ℓ	—
Óleo para motor recomendado		MOBIL SUPERMOTO 4T Classificação de serviço API: SF Viscosidade: SAE 20W-50	—
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores interno e externo	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,30 – 0,36	0,40
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,15 – 0,20	0,25

VALORES DE TORQUE

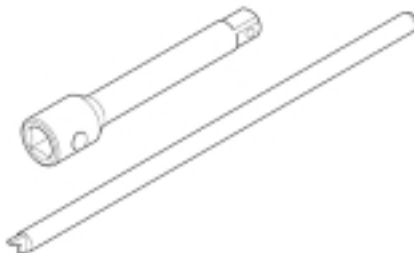
Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo	5 N.m (0,5 kg.m)
Contraporca do rotor do filtro de óleo	54 N.m (5,4 kg.m)
Parafuso da tampa da bomba de óleo	3 N.m (0,3 kg.m)
Parafuso de fixação da bomba de óleo	10 N.m (1,0 kg.m)

FERRAMENTAS

Chave para contraporca, 20 x 24 mm
07716-0020100



Extensão
07716-0020500



Fixador de engrenagens, 2,5
07724-0010100



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Baixo nível de óleo

- Consumo normal de óleo
- Vazamento externo
- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Guia da válvula ou retentor desgastado

Contaminação de óleo

- Vazamento externo
- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Guia da válvula ou retentor desgastado
- Tela do filtro obstruída

BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (pág. 3-11).

Remova a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-3).

Gire a árvore de manivelas no sentido horário até que os parafusos de fixação da bomba de óleo estejam acessíveis através da tampa da engrenagem da bomba de óleo. Remova os dois parafusos e a bomba de óleo.

Remova os anéis de vedação.

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos
- Tampa da bomba de óleo

INSPEÇÃO

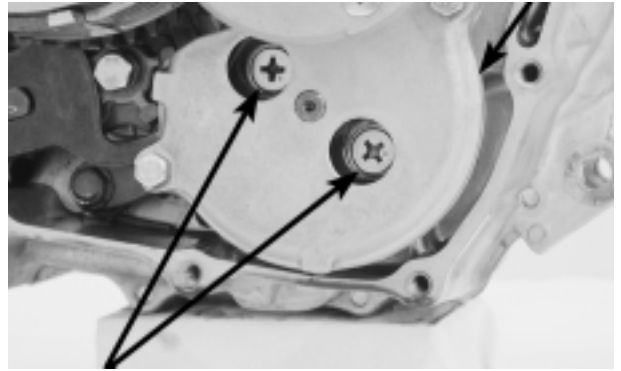
NOTA

- Efetue a medição em vários locais e compare o maior valor obtido com o limite de uso.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba.

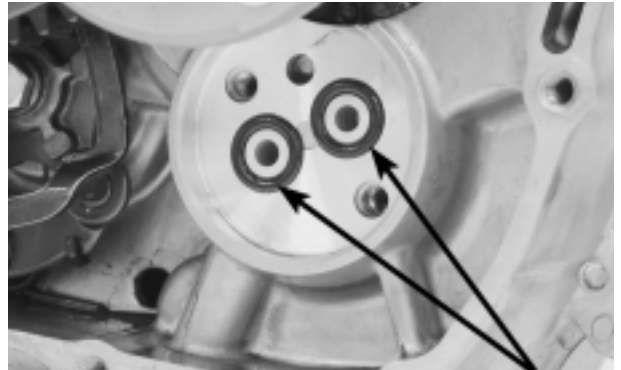
Meça a folga entre os rotores interno e externo.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

BOMBA DE ÓLEO

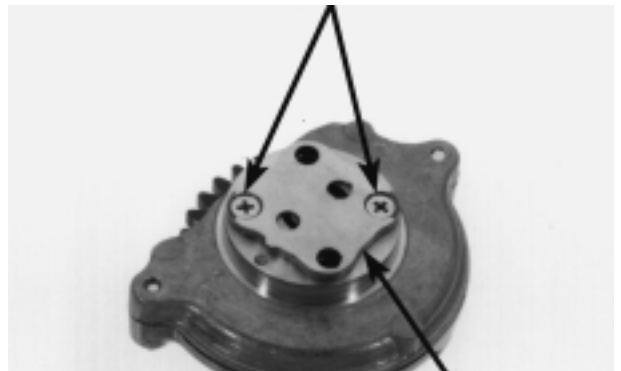


PARAFUSOS



ANÉIS DE VEDAÇÃO

PARAFUSOS



TAMPA



Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,40 mm
---------------	---------



Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,25 mm
---------------	---------



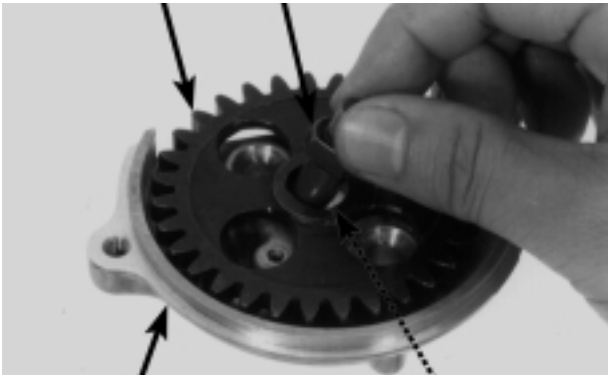
DESMONTAGEM

Remova os parafusos e a tampa da engrenagem.

- Remova os seguintes componentes:
- Eixo do rotor
 - Rotores interno e externo
 - Engrenagem da bomba

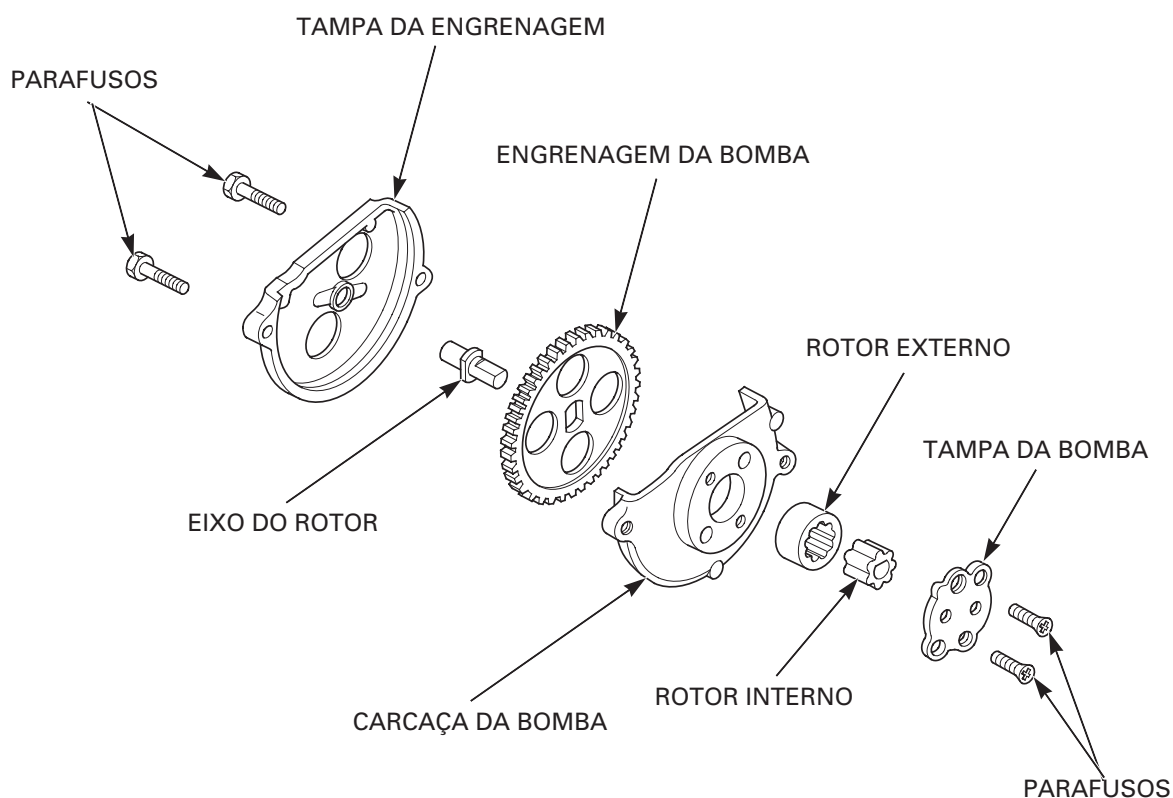


TAMPA
ENGRENAGEM DA BOMBA
EIXO DO ROTOR
PARAFUSOS



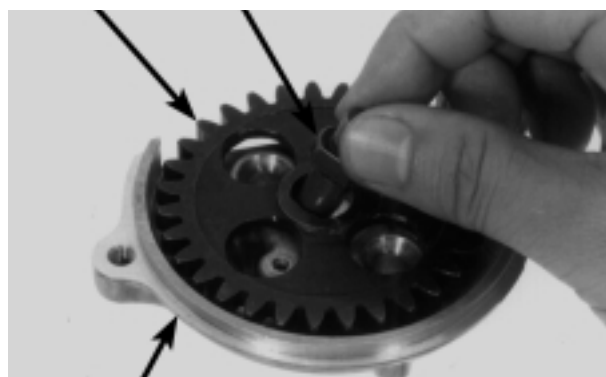
CARCAÇA DA BOMBA
ROTOR INTERNO/EXTERNO

MONTAGEM



Instale o eixo do rotor e a engrenagem da bomba na carcaça da bomba de óleo.

ENGRENAGEM EIXO DO ROTOR



CARÇA DA BOMBA

Instale a tampa da engrenagem na carcaça da bomba.

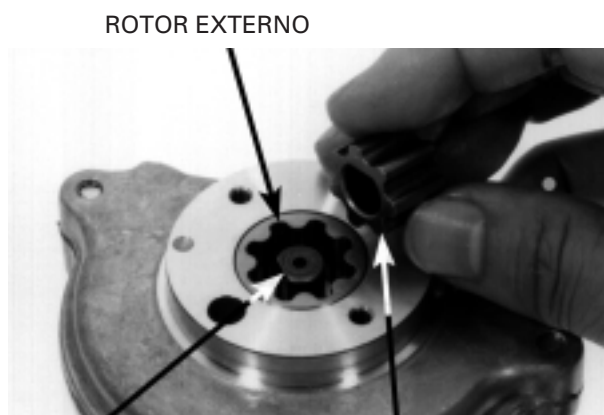
Instale e aperte os parafusos.



TAMPA

PARAFUSOS

Instale os rotores externo e interno no eixo do rotor.



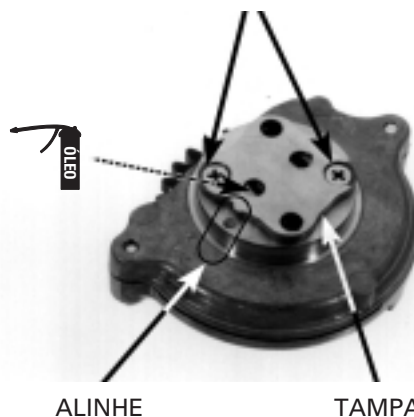
EIXO ROTOR EXTERNO
ROTOR INTERNO
PARAFUSOS

Abasteça a bomba com óleo para motor.

Instale a tampa da bomba.

NOTA

Alinhe o ressalto na tampa com a ranhura na carcaça da bomba.



ALINHE TAMPA

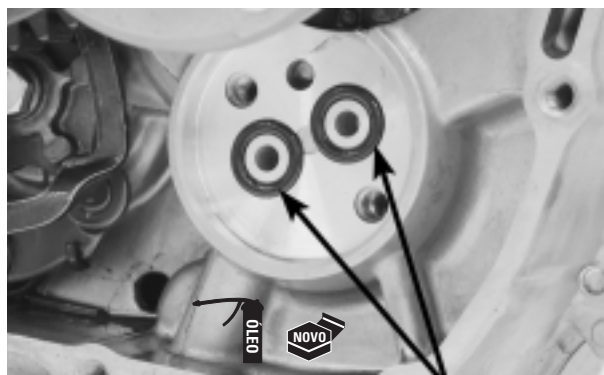
Instale e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 3 N.m (0,3 kg.m)

Inspeccione a bomba de óleo quanto a funcionamento suave.

INSTALAÇÃO

Aplique óleo de motor nos novos anéis de vedação.
Instale novos anéis de vedação na carcaça do motor.



ANÉIS DE VEDAÇÃO
BOMBA DE ÓLEO

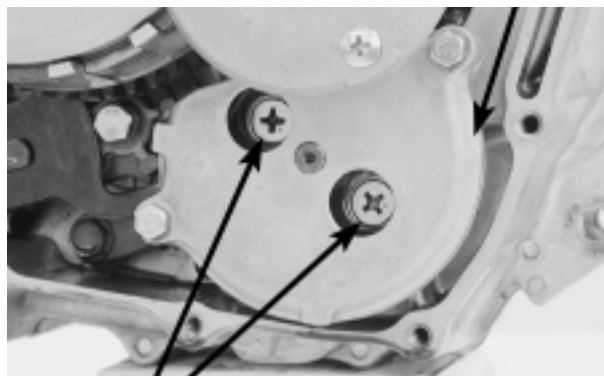
Instale a bomba de óleo e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

Instale a tampa direita da carcaça do motor (pág. 9-12).

Após a instalação, abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 3-11).

Verifique se não há vazamentos de óleo.



PARAFUSOS

ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

REMOÇÃO:

Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 9-3).
Remova a bomba de óleo (página 4-3).
Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.

Acople o fixador de engrenagens entre a engrenagem motora primária e engrenagem movida.
Remova a contraporca do rotor do filtro de óleo utilizando a chave para contraporca.
Remova a arruela e o rotor do filtro de óleo.

FERRAMENTAS:

Chave para contraporca, 20 x 24 mm	07716-0020100
Extensão	07716-0020500
Fixador de engrenagens, 2,5	07724-0010100

INSTALAÇÃO

Limpe o rotor do filtro de óleo.
Instale o rotor do filtro de óleo e arruela.
Aplique óleo de motor nas roscas da contraporca.
Instale a contraporca com o lado chanfrado voltado para dentro.

NOTA

Instale a contraporca com o lado chanfrado voltado para a arruela trava.

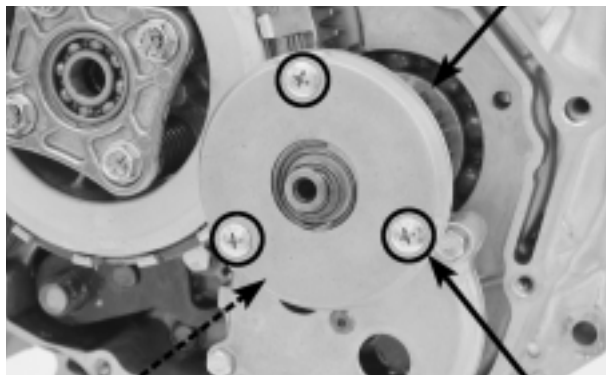
Fixe a engrenagem motora primária e engrenagem movida utilizando o fixador de engrenagens. Instale e aperte a contraporca no torque especificado.

TORQUE: 54 N.m (5,4 kg.m)

FERRAMENTAS:

Chave para contraporca, 20 x 24 mm	07716-0020100
Extensão	07716-0020500
Fixador de engrenagens, 2,5	07724-0010100

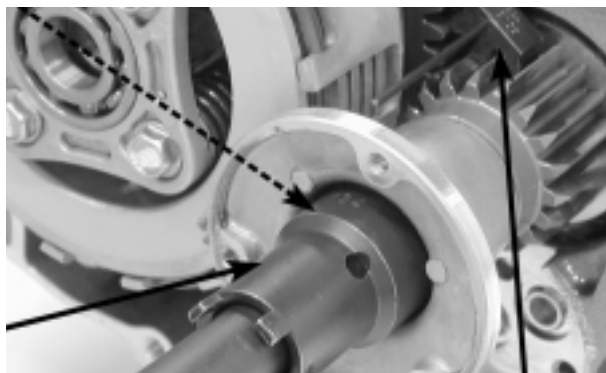
TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO



JUNTA

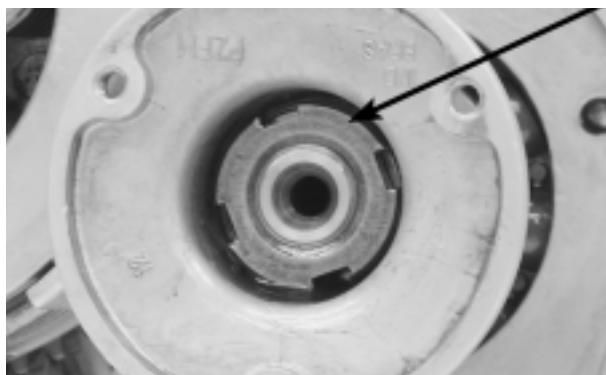
PARAFUSOS

CONTRAPORCA/ARRUELA



CHAVE PARA
CONTRAPORCA

FIXADOR DE
ENGRENAGENS
ARRUELA/CONTRAPORCA



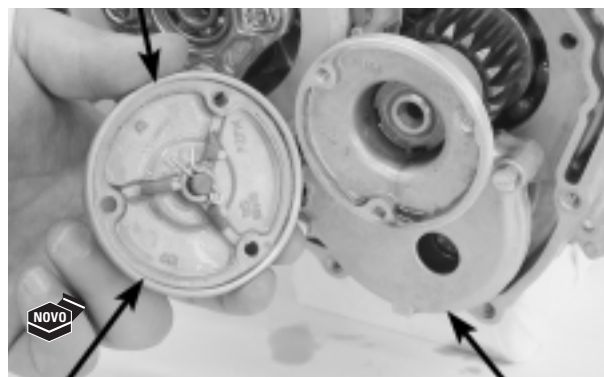
CHAVE PARA CONTRAPORCA



FIXADOR DE ENGRENAGENS

Instale a bomba de óleo (página 4-6).
Instale a nova junta na tampa do rotor do filtro de óleo e instale o rotor em seguida.

TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO



JUNTA

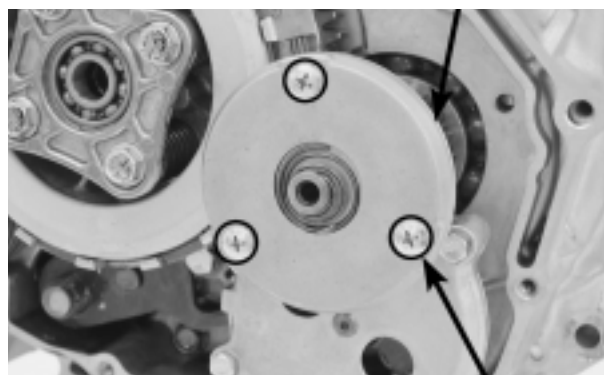
BOMBA DE ÓLEO

TAMPA DO ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

Instale a tampa do rotor do filtro de óleo e aperte os parafusos no torque especificado.

TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 9-12).



PARAFUSOS

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19